

# Due giornate a tutto rally

**Motori** Oggi e domani il «Città di Pistoia» con 8 prove speciali. Cavallini favorito

**SI CORRE.** oggi e domani, il 31° rally «Città di Pistoia» organizzato dalla Pistoia Corse. Il tracciato abbraccia molti punti della provincia, punteggiato da otto prove speciali distribuite nei due giorni. Oggi sono in programma le prime due prove, a Sambuca, domani le altre sei sfide contro il tempo, nello specifico tre da correre due volte: Casore, Gello e Montevettolini. A un percorso consolidato nel tempo sono state apportate le opportune modifiche per rendere la sfida più appassionante. Cambia in parte il percorso della prova di «Sambuca», quella che apre la contesa (parte dal lago di Suviana); la prova di «Casore» avrà lo start spostato in avanti in direzione di Femminamorta e terminerà circa 4 chilometri dopo rispetto alle passate edizioni; la prova di «Gello» sarà invertita rispetto al 2009 con arrivo quindi presso Arcigliano, mentre la «Montevettolini», dopo diversi anni torna a far partire i concorrenti da Pozzarello per poi immettersi nel classico

percorso dopo la spettacolare salita iniziale. Il totale del percorso di gara sarà di circa 351,51 km. dei quali 69,3 cronometrati. Dopo l'edizione 2009 che portò la gara a Casalguidi, per l'edizione di quest'anno la Pistoia Corse ha deciso di rimettere mano ancora sulla logistica, portando tutto quanto è proprio della gara presso le ampie strutture del Centro commerciale Panorama. Al Panora-

## Oltre cento adesioni

**Partenza e arrivo al Panorama  
Sfide contro il tempo a Sambuca,  
Casore, Gello e Montevettolini**

ma sono previsti anche partenza e arrivo, mentre le operazioni di verifica a Casalguidi presso la ditta Pazzaglia. La gara prende il via oggi alle 17,01 e dopo due prove speciali i concorrenti vi faranno ritorno a partire dalle ore 21,45 per entrare nel riordinamento notturno. Domani la sfida ripartirà alle 8,01

per terminare nello stesso luogo alle 15, dopo gli altri sei appuntamenti con il cronometro.

Il forte interesse intorno alla terza prova del Challenge di VI zona, è stato confermato dalle ben 104 adesioni con nomi di spessore. Favorito numero uno per il successo è Tobia Cavallini, pilota di Cerreto Guidi, da tempo uno dei migliori piloti privati del Campionato Italiano, al via con una Peugeot 207 S2000-Tamauto; a contendergli lo scettro il pistoiese Alessandro Giannini, con la Grande Punto Abarth di Procar, dal biellese Massimiliano Tonso e anche dal gentleman Raffaello Fidanza. Ai vertici si prevedono anche le diverse vetture Super 1600, portate in gara da ottimi interpreti: il versiliese Nicola Papolinelli, Gianni Lazzeri e Cristiano Bianucci. Ha fatto poi sensazione l'arrivo dell'iscrizione del veronese Umberto Scandola, ex pilota ufficiale Abarth, al via con una Renault New Clio Sport R3. Sulla New Clio da tenere d'occhio Stefano Bizzarri, ingaggiato dal Rally Point, e Gabriele Tognozzi.